

GMK.271.17.2.2020

adresat

(wszyscy, którzy pobrali specyfikację istotnych warunków zamówienia)

MODYFIKACJA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie art. 38 ust. 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) w postępowaniu przetargowym na **Rozbudowa drogi gminnej Lubanie – Krzyżówki**, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (siwz):

I. Modyfikacja treści siwz:

Pkt. 3. otrzymuje brzmienie:

„Kod CPV: Kod CPV

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

Opracowanie sporządzono dla dwóch odcinków wpisanych w układ komunikacyjny

- etap I

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190169C Lubanie – Krzyżówki. Składa się z dwóch odcinków tj od km 0+010 do km 0+266 (skrzyżowanie) i odcinka od km 0+000 do km 0+136 o łącznej długości 392,00m. Zlokalizowane są na działkach nr ew.257/9 i 348/1 obr. Lubanie w wydzielonym pasie drogowym.

Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Lubanie.

Zakres przebudowy

Obejmuje ono przebudowę istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego. Droga przebiega przez tereny rolnicze niezabudowane, w istniejącym wydzielonym pasie drogowym szerokości 4.50-5.50m. Istniejąca warstwa jezdni z kamienia wapiennego o grubości wykonana została na szerokości 300-350cm. na odcinku od km 0+010 do km 0+266, na pozostałym odcinku występuje wzmocnienie podłoża warstwą kamienia wapiennego

Projektuje się wykonanie przekrojów dla całego ciągu komunikacyjnego

a) odcinek od km 0+010 do km 0+266 szerokości 400cm

Projektowana konstrukcja drogi i mijanki

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamięłwaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/63mm na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na poszerzeniu lewo i prawostronnym
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

a) odcinek od km 0+000 do km 0+136 szerokości 400cm

Projektowana konstrukcja drogi i mijanki

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości podbudowy z zaklinowaniem, zamięłwaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/63mm na całej szerokości
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na całej szerokości
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

Parametry za wszystkich odcinków ciągu drogowego

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronny 75cm gruntowe
- szerokość korony drogi – 550cm
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.

- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%

Konstrukcja mijanek

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/32mm gr.8cm
- dolna warstwa podbudowy gr.15cm warstwą kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane, zagęszczone

Konstrukcja zjazdu polnego

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/32mm gr.8cm
- dolna warstwa podbudowy gr.15cm warstwą kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/63mm
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku
- istniejące podłoże gruntowe wyprofilowane, zagęszczone

- etap II

Droga w układzie komunikacyjnym

Opracowanie wykonano dla drogi gminnej nr 190169C Lubanie – Krzyżówki. Składa się z dwóch odcinków tj od km 0+000 do km 0+010(skrzyżowanie) i odcinka od km 0+136 do km 0+258 i odcinka od km 0+000 do km 0+062. Zlokalizowane są na działkach w wydzielonym pasie drogowym i przewidzianych do poszerzenia pasa drogowego.

pas drogowy dz. nr ew. 216skrz. 257/9 157 dr.gminna obr. Lubanie

pas drogowy dz. nr ew 260/1 265/1 267/1 268/1 obr Lubanie

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 257/12 260/4 260/6 265/4 265/6 267/4

267/6 269/1 268/3 obr. Lubanie

poszerzenie pasa drogowego dz. nr ew. 250/2 247/3 obr. Lubanie

Cały ciąg zlokalizowany jest na terenie gminy Lubanie. Droga wpisana jest w istniejący ślad drogi.

Zakres rozbudowy

Obejmuje ono rozbudowę istniejącej nawierzchni z kamienia wapiennego. Droga przebiega przez tereny rolnicze zabudowane, w istniejącym wydzielonym i przewidzianym do poszerzenia pasie drogowym szerokości 4.0-5.50m. Istniejąca warstwa z kamienia wapiennego o grubości 4-5cm wykonana została na szerokości 300-350cm. Przewidziano nową konstrukcję dla wszystkich odcinków tej drogi. W związku z tym, że powyższe odcinki są kontynuacją poprzedniego zadania, zastosowano tę samą konstrukcję

Przekroje konstrukcyjne

Projektowana konstrukcja drogi

- powierzchniowe utrwalenie grysami bazaltowymi 5/8 i 8/11mm na emulsji modyfikowanej
- górna warstwa podbudowy z kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/32mm gr.20cm na całej szerokości
- podbudowy z zaklinowaniem, zamięłowaniem
- dolna warstwa podbudowy gr.10cm warstwą kamienia łamanego naturalnego (dopuszcza się zastosowanie mieszanki wapienno - żwirowej) 0/63mm na całej szerokości
- warstwa odcinająca gr.5cm z piasku na całej szerokości
- istniejące podłoże z kamienia wyprofilowane, zagęszczone

Parametry za wszystkich odcinków ciągu drogowego

- szerokość jezdni – 400cm
- szerokość poboczy – obustronny 75cm gruntowe
- szerokość korony drogi – 550cm
- droga gminna – klasa L
- prędkość projektowa - 40 km /h
- konstrukcja nawierzchni o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi pojazdu 80 kN.
- spadek jezdni na odcinku daszkowy 2%

UWAGI KOŃCOWE

Na projektowanym odcinku zadrzewienie nie występuje. Projektowane odwodnienie drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne drogi jak i wypiętrzenie korpusu drogowego

Rowy przydrożne, przepusty nie występują.

Zjazdy nie są tematem tego opracowania. Istniejące pozostają w tych samych lokalizacjach, z tymi samymi parametrami.

Przedmiot zamówienia obejmuje również:

- 1) zapewnienie odpowiedniej organizacji ruchu podczas prowadzenia robót budowlanych, w tym zapewnienie odpowiedniego oznakowania,
- 2) przed rozpoczęciem robót wykonanie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” dla przewidywanych do realizacji robót budowlanych, o ile będzie wymagane,
- 3) organizację i zagospodarowanie zaplecza budowy,
- 4) po zakończeniu robót doprowadzenie pomieszczeń oraz terenu budowy do stanu pierwotnego, demontaż obiektów tymczasowych oraz uporządkowanie terenu,
- 5) opracowanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.

Ze względu na ryczałtowy sposób wynagrodzenia przedmiar ma charakter informacyjno – pomocniczy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowią: dokumentacja projektowa, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót oraz przedmiar dostępne na stronie internetowej UG Lubanie <http://bip.lubanie.kpsi.pl/index.php?id=345>.

UWAGA:

1. Właściwy Plan Zagospodarowania dla całego zadania zawarty jest w projekcie budowlanym dla II etapu.
2. **Dopuszcza się wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki wapienno - żwirowej 0/31,5 mm**
3. **Dopuszcza się wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki wapienno - żwirowej 0/63 mm**
4. W cenie oferty należy uwzględnić koszty nadzoru inspektorów: OGP - Gazsystem SA, EuroPolGaz SA oraz Rurociągu Naftowego PERN. Informacje na temat kosztów nadzoru można uzyskać u danego gestora sieci.

Przywołane w dokumentacji technicznej nazwy producentów materiałów, o ile występują, służą wyłącznie do określenia ich ogólnej charakterystyki i nie ograniczają użycia materiałów innych producentów o parametrach nie gorszych od wskazanych w dokumentacji.

Wszędzie tam, gdzie w przedmiocie zamówienia występuje nazwa, norma, aprobaty techniczne itp. Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne z opisywanym. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne z opisywanym przez Zamawiającego jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego materiały, urządzenia, roboty budowlane spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Ciężar udowodnienia równoważności zaoferowanego przedmiotu spoczywa na Wykonawcy.

Przy wykonaniu przedmiotu zamówienia należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, zgodnie z art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 – tekst jednolity z późn. zm). Dokumenty potwierdzające dopuszczenie do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania należy przedstawić do wglądu w trakcie realizacji, a komplet przekazać przed odbiorem końcowym."

pkt. 13 ppkt. 1 – 3 otrzymuje brzmienie:

- „1) Termin składania ofert upływa dnia **13.07.2020** r. o godz. 10.00.
- 2) Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego w pokoju nr 1 (Sekretariat). Oferty przesłane pocztą będą rozpatrywane przez Zamawiającego jeżeli wpłyną przed upływem wymaganego terminu składania ofert.
- 3) Otwarcie ofert odbędzie się dnia **13.07.2020** r. o godz. 10.15 w siedzibie zamawiającego w pokoju nr 7 (sala konferencyjna)."

II. W związku z modyfikacją wydłuża się termin składania ofert do dnia 13.07.2020 r. do godz. 10.00

III. Modyfikacji ulega ogłoszenie o zamówieniu.

WÓJT GMINY

mgr Larysa Krzyżńska